

# T&L x M&A

## Les Tendances

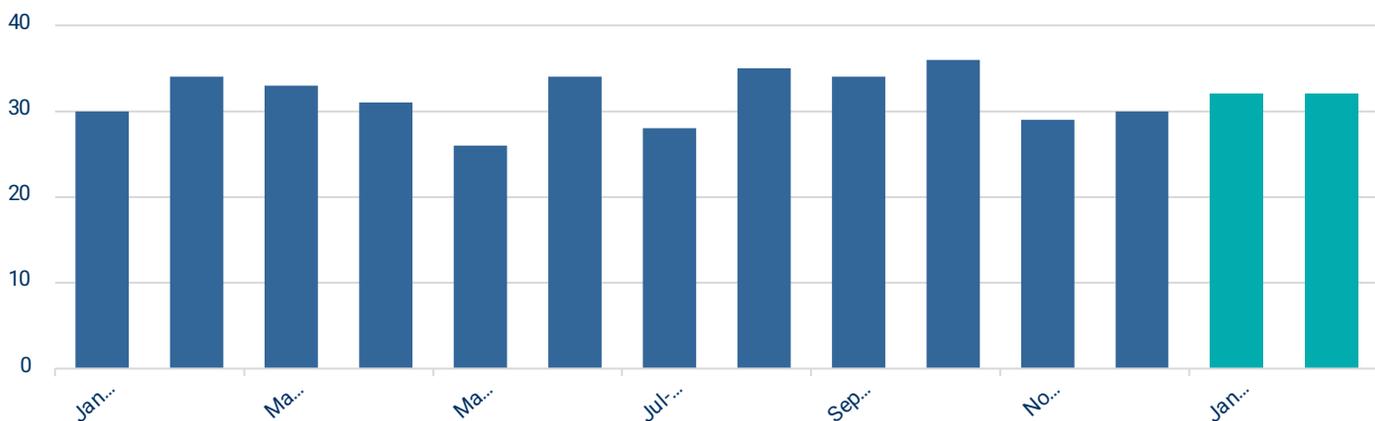
# 1

## Consolidation & Concentration

Dans la continuité de l'année dernière, le marché de la logistique devrait devenir plus homogène et compétitif dans les années à venir, avec des entreprises de plus grande taille capables de rivaliser à l'échelle internationale.

Les différentes crises mondiales, la forte concurrence, l'augmentation des coûts et la nécessité d'investir dans les nouvelles technologies devraient encourager les entreprises à fusionner ou à acquérir d'autres acteurs du marché.

T&L M&A – Volume des Transactions



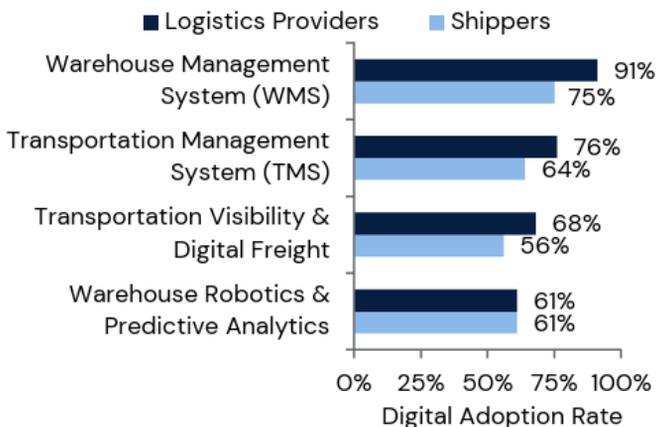
# 2

## Acquisitions Axées Sur La Technologie

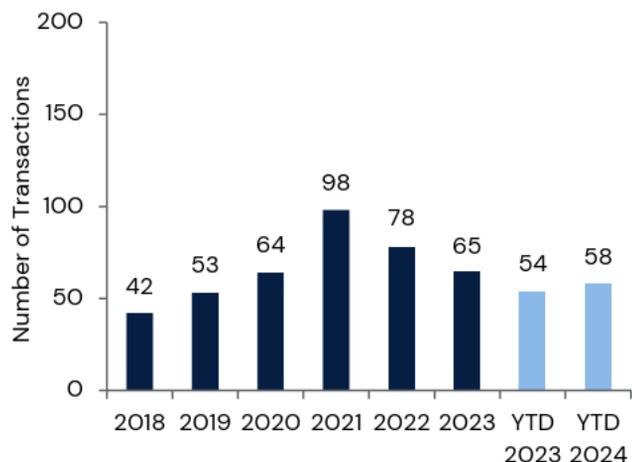
Depuis le COVID, l'activité de fusions-acquisitions a doublé, portée par les perturbations des chaînes d'approvisionnement. Bien qu'en baisse depuis, elle reste supérieure à son niveau pré-COVID.

Pour accélérer leur digitalisation, les entreprises de transport et logistique visent l'acquisition de start-ups technologiques (IA, IoT, blockchain, automatisation) afin de renforcer leurs compétences et attirer des talents.

### Logistics Technology Survey Showcases Most Popular Tools Implemented



### Logistics Technology M&A Activity Holds Steady

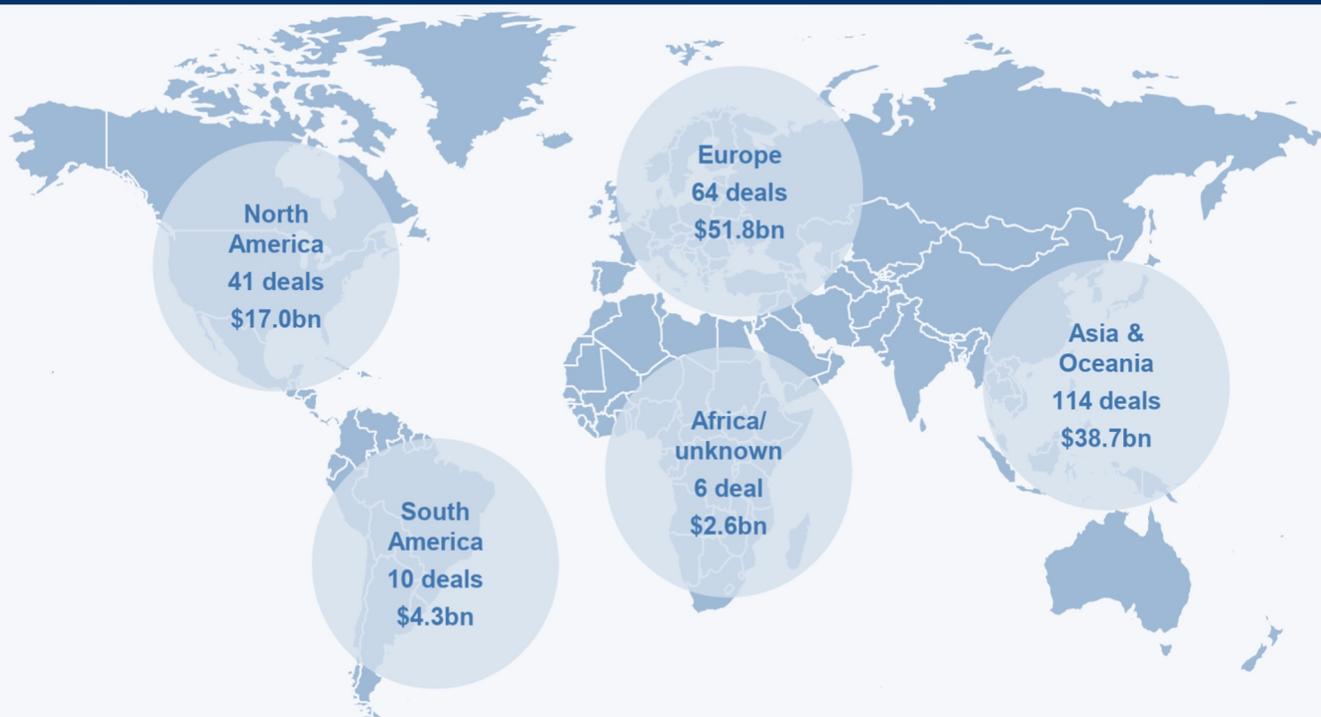


# 3

## Opérations Transfrontalières

Les entreprises chercheront à étendre leur présence géographique, à accéder à de nouveaux marchés et à renforcer leurs capacités logistiques à l'échelle internationale.

On peut s'attendre à des acquisitions d'entreprises locales par des acteurs internationaux, ainsi qu'à des fusions entre entreprises de différents pays.



# 4

## Integrations Verticales

Les entreprises pourraient être amenées à réaliser des opérations d'intégration verticale en acquérant des sociétés spécialisées dans des activités complémentaires à leur cœur de métier.

Cela permettra aux entreprises de mieux contrôler leurs coûts, d'améliorer leurs opérations et d'offrir des services plus complets. services plus complets.

LTM September 2024 Performance by Subsector



# 5

## Private Equity

La valeur et le volume des transactions de PE ont atteint des niveaux record durant le COVID, et cette dynamique s'est maintenue au cours des quatre dernières années.

En 2025, les fonds de PE devraient poursuivre leurs investissements dans le secteur logistique, attirés par son fort potentiel de croissance et sa transition numérique. Ces apports peuvent financer les acquisitions ou encore la transformation digitale des entreprises.

PE deal activity



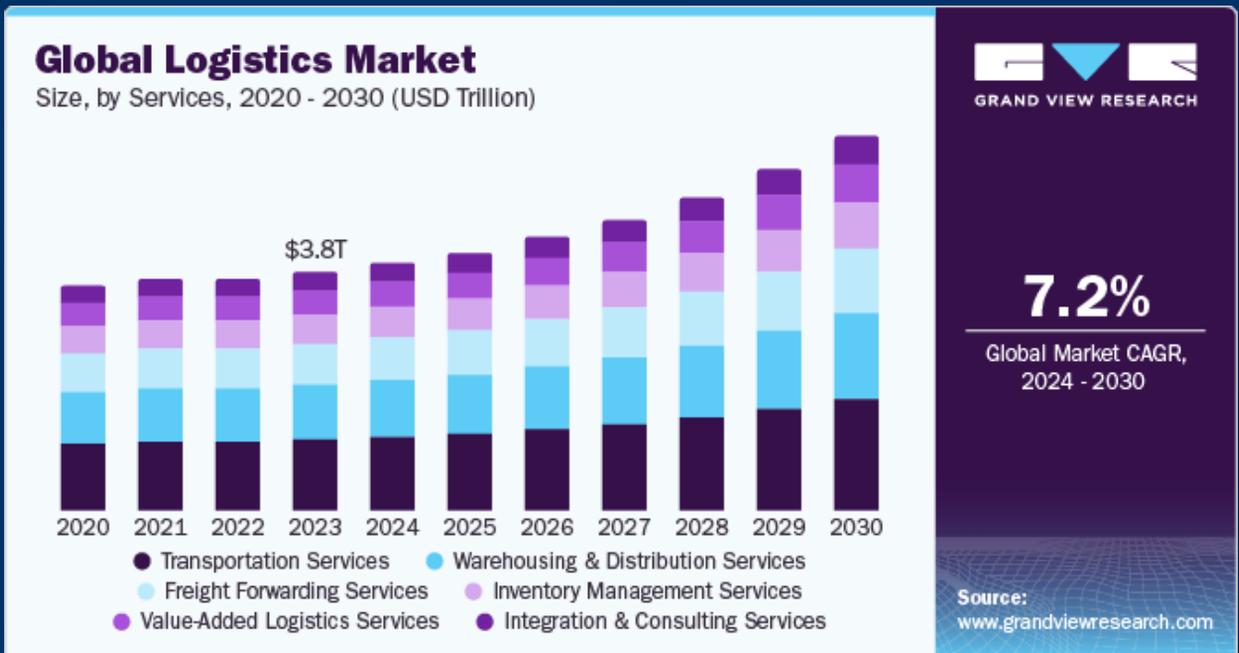
Source: PitchBook • Geography: US • As of March 31, 2025

# 6

## Diversification & Marchés de Niche

Avec des niveaux de trésorerie historiquement élevés dans les entreprises et plus de 3 000 milliards de capitaux non investis disponibles pour les fonds (Nord US), les achats devraient se poursuivre et s'intensifier.

En 2025, les acteurs du transport et de la logistique misant sur des stratégies complémentaires et la diversification vers des marchés de niche devraient se multiplier, offrant de meilleures marges.



# Quelles Tendances M&A Suivez-Vous?